Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

smoves9affc9aa

Vaše značka:
Ze dne: Rozdělovník
Č. j.: SMO/765236/26/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/572662/26/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 10.11.2026

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

Vyznačení přechodu pro chodce v ul. Třebovické v Ostravě u ul. Pod Výhonem

---

Opatření obecné povahy
podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-207/ČJ-2026-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. ***11842***

Ul. Třebovická

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Přechod na ul. Třebovické v úseku Pod Výhonem Šaljapinova, Koordinační situační výkres (výkr. příl. č. C.3, zprac.: Ostravské komunikace, a.s., říjen 2025, formát 3A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovi (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.

3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkovi komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umisťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 31. 12. 2026**
7. ---
8. Stávající vodorovná dopr. značka č. V1a bude v místě přechodu (V7) přerušena.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnická osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081, 595621230.

Poučení:
Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10 , zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:
Na návrh právnické osoby Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v doplnění nového přechodu pro chodce přes vozovku místní komunikace II. tř. ul. Třebovická na nároží křižovatky s ul. Pod Výhonem v Ostravě – Třebovicích. Jedná se o umožnění bezpečnějšího přecházení vozovky ul. Třebovické v místě větší koncentrace obyvatelstva jedné straně s rodinnou zástavbou Třebovic, na druhé straně s ul. Pod Výhonem a Kpt. Jaroše. Význam mají

také pěší vazby na zastávky autobusové MHD v ul. Třebovické. Přechod je situovaný do místa, které je pro řidiče jedoucí ul. Třebovickou přehledné a kde vytvoření podmínek pro chráněné přecházení umožňuje přítomnost chodníků na obou stranách ul. Třebovické. Počítá se také se snížením chodníkové obruby a s realizací reliéfních prvků na chodnících tak, aby její provedení odpovídalo požadavkům na zajištění pohybu nevidomých a slabozrakých, což je záležitostí správce chodníku (ÚMOb Třebovice). Je ve veřejném zájmu, aby navržené dopr. značení bylo instalováno podle návrhu, a to z důvodu potřeby soustředění křížení chodců s vozovkou do jednoho zabezpečeného a k tomu upraveného místa. Bez tohoto opatření by chodci měli nadále tendenci překonávat vozovku kdekoli na úseku, což se jeví být horší situací z hlediska bezpečnosti sil. provozu. Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o minimální, avšak nezbytné doplnění svislého a vodorovného dopr. značení tak, aby vzniklo chráněné křížení pěších s provozem motorové dopravy -přechod pro chodce. V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržená místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění bezpečnosti pohybu chodců přes vozovku a že současně místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Proto lze konstatovat, že navržená úprava je v souladu s veřejným zájmem.

Příloha:
situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz
IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w

Rozdělovník (datovou schránkou):

-Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
-MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
-SMO, ÚMOb Třebovice

K vyvěšení na úřední desku:
-MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
-ÚMOb Třebovice

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz

IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w

OSTRAVA!!!